

Resultado da Consulta Pública - Formulário de Pesquisa

Rede Estruturada do Sistema de Transporte Público de Santana de Parnaíba - 15/12/2022

Identificação	Como soube			Contribuição:
	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	
1	Nome: Giovanna		X	<p>Linhas que passem pelo novo Hospital Municipal (Rua João Santana Leite / Av Geraldo de Cezar), já que o ponto mais próximo fica a cerca de 500/600 metros, o que dificulta muito para idosos, PCD's, pais com crianças e também em dias de chuva. Além disso, o entorno é ermo, então traria mais tranquilidade a quem necessita ir e voltar do Hospital.</p>
	<p>Análise Técnica: A nova rede será ajustada e iremos considerar a implantação de linhas que passem a atender o Hospital Municipal.</p>			

Identificação		Como soube		Contribuição:	
2	Nome: Renato Menezes	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Ampliação da oferta de ônibus dos bairros até o paço municipal com alternativas de outras linhas e menor intervalo de horários. Ônibus que façam o tráfego direto de bairros distantes como Parque Santana - Jardim Isaura até a região da Fazendinha, Colinas e Cidade São Pedro e Cururuquara.	
			X		
		Análise Técnica: A nova rede será ajustada e contemplará integração total no município, de maneira eficiente, incluindo itinerários e frequência, iremos considerar a proposta de ampliar a oferta de linhas que atendam o Paço Municipal e os bairros indicados.			

	Identificação	Como soube			Contribuição:
		Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	
3	Nome: Antonio Nelson Gomes		X		<p>1 - Considerando que o Art. 175 da Constituição Federal exige que a concessão de serviço público seja precedida de lei autorizativa; considerando que a Lei Autorizativa Municipal nº 3.171/2011, lei que autorizou a atual concessão, é anterior à Lei Geral de Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/12), poderia a Prefeitura esclarecer se há ou haverá nova lei autorizativa para respaldar nova concessão? Em caso negativo, qual a razão?</p> <p>2 - Considerando que o advento do termo final dos contratos de concessão atualmente vigentes ocorreria somente em 08/03/2027, como foi mensurada a indenização a ser paga pelo erário às atuais concessionárias? Qual a origem dos recursos que serão utilizados?</p> <p>3 - Considerando que o advento do termo final dos contratos de concessão atualmente vigentes ocorreria somente em 08/03/2027,</p>

				<p>qual foi o critério de vantajosidade adotado pela Prefeitura que apontou que a decisão mais eficiente é uma nova licitação ainda que seja necessário o pagamento de prévia indenização às atuais concessionárias?</p> <p>4 - A fase interna da licitação que seria lançada após a audiência pública considerou a possibilidade de realização de modificações e de modernização dos contratos atualmente vigentes? Em caso negativo, por que razão? Em caso positivo, qual o critério de vantajosidade adotado que justifica uma nova licitação?</p> <p>5 - A análise jurídica que necessariamente tem de ser realizada durante a fase interna considerou que o Tribunal de Contas do Estado de São Paulo é órgão auxiliar do Poder Legislativo, de caráter opinativo, e que as irregularidades por ele apontadas são imputáveis exclusivamente à Prefeitura por erros na elaboração do edital que originou as atuais concessões? Em caso negativo, por</p>
--	--	--	--	---

				que razão?
		Análise Técnica: O questionamento será encaminhado à Procuradoria do Município.		

		Identificação	Como soube			Contribuição:
4		Nome: Leandra Ramos	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	A maioria dos pontos de ônibus no município não tem sinalização e não são cobertos e alguns ficam tão escondidos e sem iluminação, fazendo com que os motoristas muitas das vezes não parem.
				X		
			Análise Técnica: A infraestrutura: implantação de pontos de ônibus com cobertura e iluminação e acessibilidade serão tratados na nova concessão.			

Identificação		Como soube			Contribuição:
5	Nome: Tiago Debrassi	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	
			X		
		Análise Técnica: A Prefeitura já está em fase de licenciamento ambiental da obra de Construção do Terminal de ônibus do Bairro Colinas do Anhanguera e a construção será iniciada este ano.			

Identificação		Como soube			Contribuição:
6	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	
			X		

				<p>custosa aos cofres públicos que a celebração de um aditivo contratual que tenha por objeto implementar as melhorias e adequações propostas?</p> <p>2. Antes dessa iniciativa por parte do Município, foi realizado um estudo econômico prévio para aferir a economicidade ao Erário entre manter os contratos vigentes com as atuais Concessionárias, com os eventuais ajustes que se façam necessários, e iniciar a nova licitação? Poderia a Secretaria Municipal de Meio de Ambiente e Planejamento – SMMAP, responsável pela condução desta Audiência Pública, apresentar esse estudo nesta oportunidade para conhecimento de todos os presentes?</p> <p>3. Previamente à decisão administrativa da futura licitação, foi iniciado um processo administrativo de indenização das atuais Concessionárias que prestam o serviço público de transporte nesse Município? Se sim, qual seria o número deste processo administrativo? Poderia a SMMAP apresentá-lo para a consulta de todos os interessados nessa Audiência? E,</p>
--	--	--	--	--

				<p>ainda, se existente esse processo prévio, poderia a comissão informar aos presentes o valor aferido para a prévia indenização das atuais Concessionárias?</p> <p>4. Ao comparar o sistema de transporte atual e aquele proposto, uma das diferenças que chama atenção é a mudança na operação de algumas linhas, as quais deixariam de operar de forma diametral e passariam a operar de forma radial, o que, ao menos a princípio, parece bastante favorável para a rede de transporte. Contudo, caso seja implementada, referida mudança fará com que uma parcela da população passe a fazer o transbordo – a integração – entre duas linhas radiais.</p> <p>Nesse sentido, questiona-se:</p> <p>a) Qual é o volume de integrações esperado para essa nova rede?</p> <p>b) Do ponto de vista tarifário, como essa integração será efetuada para o usuário? E para os concessionários?</p> <p>5. A fim de viabilizar a transformação das linhas diametrais em linhas radiais, é necessária a</p>
--	--	--	--	--

				<p>adequação do local para os transbordos, com implementação de infraestrutura que garanta segurança e conforto para os usuários. Nesse cenário, entendemos que o Terminal Rodoviário do Centro de Santana seria um dos locais que atendem essas qualidades. Contudo, observamos que, atualmente, o Terminal tem operado com capacidade extremamente limitada, sobretudo em razão da insuficiência de espaço disponível. Neste novo projeto, está prevista a ampliação do Terminal? Se positivo, quais serão as áreas de desapropriação? Como funcionará essa desapropriação?</p> <p>6. Qual é o tempo de espera (intervalos) das linhas seccionadas?</p> <p>7. Serão realizados investimentos em novos veículos? Já existe um orçamento prévio para essa implementação?</p>
				Análise Técnica: Será encaminhada à Procuradoria do Município.

Identificação		Como soube			Contribuição:
7	Nome: Andreia Barthalo	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	O itinerário das linhas, proposto na nova rede de transporte público, é o mesmo já existente e será modificado para atender locais que atualmente não são atendidos e, caso haja alteração, onde os novos itinerários poderão ser consultados.
			X		
		Análise Técnica: Os novos itinerários serão publicados no sistema de informação no site da prefeitura e no aplicativo de celular, que o usuário poderá consultar a chegada prevista do ônibus no ponto e os horários, que se encontra em fase de detalhamento.			

Identificação		Como soube			Contribuição:
8	Nome: Helder Luiz	Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	Muito importante para a mobilidade urbana, bem como para a organização do trânsito e valorização do bairro Itahyê.
			X		
		Análise Técnica: As sugestões, críticas e elogios são sempre muito importantes.			

	Identificação	Como soube			Contribuição:
		Imprensa Oficial	Formulário Site Pref.	Facebook	
9	Nome:		X		<p>A Linha Suru/Cururuquara – São Luis (800), horário precário, o itinerário do ônibus não contempla a necessidade dos munícipes e moradores do Recanto Maravilha, Cururuquara e condomínios circunvizinhos.</p> <p>SUGESTÃO: LINHA (0800) Jd. São Luís – Suru- Cururuquara Mudança no horário, contemplando maior oferta de ônibus, adequado às necessidades de locomoção do bairro.</p> <p>Mudança no itinerário, pois o ônibus só sobe a avenida principal (América do Norte), e não desce sentido Castelo Branco, os moradores precisam andar cerca de 3 km (40 minutos) para chegar às escolas do bairro, Castello Branco.</p> <p>Com relação ao acesso a outros municípios: Quem necessita chegar a alguma estação de trem precisa ir até o centro de Santana de Parnaíba, embarcar em outro ônibus até o</p>

				<p>centro de Barueri , distância aproximada 40 km, tempo: mais de 2 horas.</p> <p>Distância entre o bairro do Cururuquara e estação de Barueri, 16 km.</p> <p>Sugestão: disponibilizar linha de ônibus para alguma estação de trem sentido SP, saindo do Cururuquara.</p>
<p>Análise Técnica: As sugestões são sempre muito importantes e serão consideradas. A nova estruturação do sistema de transporte público contempla somente o município. O transporte intermunicipal será analisada posteriormente.</p>				

		Identificação			Como soube			Contribuição:			
10	Nome: João Carlos Pereira				Imprensa Oficial	Formulário	Site Pref.	Facebook	Que todos os equipamentos públicos que tenham atendimento ao público sejam atendidos pela RETSP.		
						X					
					<p>Análise Técnica: A estruturação e a gestão do sistema de transporte público municipal será realizado pela prefeitura e tem como objetivo a universalização do atendimento ao usuário, incluindo o acesso aos equipamentos públicos.</p>						

		Identificação			Como soube			Contribuição:		

11	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	<p>1. Por que o ônibus Várzea de Souza - Pinheiros não funciona nos domingos e feriados? E por que não passa na Cidade São Pedro?</p> <p>2. Qual a possibilidade de acrescentar um ônibus na linha 803 Ingaí Jardim Isaura, no período manhã e tarde? Pois os itinerários são com espaço de tempo grande e sempre cheios.</p> <p>3. Transporte municipal para estudantes do bairro Cento e Vinte para FATEC e a UNIP.</p> <p>4. Transporte Municipal que atenda o bairro Cento e Vinte para o Hospital Sant' Ana e AME.</p>
			X		
<p>Análise Técnica: A estruturação e a gestão do sistema de transporte público municipal será realizado pela prefeitura e tem como objetivo a universalização do atendimento ao usuário, incluindo o acesso aos equipamentos públicos.</p>					

Identificação		Como soube			Contribuição:
12	Nome: Sandrão Fortuna	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	<p>Maior disponibilidade de horários na linha 830-1 no período entre às 16h e 19h: de 15 em 15 minutos.</p>

			X		
<p>Análise Técnica: A estruturação e a gestão do sistema de transporte público municipal será realizado pela prefeitura e sua sugestão será analisada.</p>					

Identificação		Como soube			Contribuição:
13	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	
			X		
		<p>Análise Técnica: A gestão do sistema de transporte público municipal será atribuição da prefeitura e inclui a infraestrutura: pavimentação, implantação de novos pontos de ônibus e reforma e manutenção dos existentes, incluindo a cobertura, previsto no plano de mobilidade: Lei nº 4.071, de 15 de dezembro de 2021.</p>			

Identificação		Como soube			Contribuição:
14	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	
			X		
		<p>Análise Técnica: A estruturação e a gestão do sistema de transporte</p>			

		público municipal será realizado pela prefeitura e sua sugestão será analisada.
--	--	---

Identificação		Como soube			Contribuição:
15	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	Atualmente, o sistema é dividido em dois lotes de linhas, o sistema proposto agora será dividido em dois lotes?
			X		
<p>Análise Técnica: Pode ter um lote de linha, dois lotes de linhas ou até, se for numa nova concessão, habilitar para fazer consórcio. Essa questão será decidida pela prefeitura, priorizando o melhor para o município, para os munícipes e para a sociedade em geral.</p>					

Identificação		Como soube			Contribuição:
16	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	Qual o prazo para sua implantação. Por exemplo, para essa audiência pública não há linha disponível que venha de todos os bairros. As linhas intermunicipais estão abarrotadas porque não há linhas municipais que atendam aos bairros. No bairro Cento e Vinte havia um ônibus intermunicipal que atendia até o Alphaville, mas na pandemia foi retirado e simplesmente não voltou
			X		

				<p>mais e, no seu lugar foi implantada uma linha municipal que atende somente em três horários. Nas férias escolares, a disponibilidade de horários diminui, inclusive nos horários de pico e prejudica os usuários que o utilizam para outras finalidades: trabalho, consulta médica, etc.</p> <p>Participei das primeiras reuniões de mobilidade e eu já venho reclamando há muito tempo.</p> <p>Até hoje não há ônibus municipal que atenda a Fatec. A linha disponibilizada pela Urubupungá não passa no horário e frequência informados e está sempre lotada.</p>
<p>Análise Técnica: O novo modelo de concessão será implantado no menor prazo possível e será estruturado para atender a demanda no município de maneira eficiente.</p>				

Identificação		Como soube			Contribuição: O cartão de transporte BEM será mantido?
17	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	
			X		

					As linhas intermunicipais continuarão a operar normalmente com as linhas normais ou haverá mudanças.
		<p>Análise Técnica: O município fará a gestão das linhas urbanas municipais. As linhas intermunicipais cabem ao Estado, através da EMTU, ARTESP. Após organizar as linhas urbanas municipais no formato que a população necessita, o município poderá levar sugestões para o Governo do Estado, com o intuito de promover a integração com as nossas linhas urbanas municipais.</p> <p>A questão relacionada ao sistema de pagamento não trará prejuízo de qualquer espécie aos usuários: locais para troca e manutenção dos créditos.</p>			

Identificação		Como soube			Contribuição: Os ônibus serão confortáveis, climatizados e com acessibilidade?
18	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	
			X		
		Análise Técnica: Os ônibus serão os mais modernos disponíveis do mercado.			

Identificação		Como soube			Contribuição: O idoso terá gratuidade no transporte público?
19	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	

			X		Os funcionários da empresa de transporte público serão qualificados para atender os idosos, principalmente com relação à acessibilidade?
		<p>Análise Técnica: O bem estar dos usuários do sistema será prioritário, inclusive no atendimento aos idosos.</p> <p>Quanto à gratuidade, uma modelagem financeira será discutida: sua ampliação, gestão e que todos sejam muito bem atendidos, com frota moderna e funcionários treinados e educados.</p>			

	Identificação	Como soube			Contribuição:
20	Nome: Vereador Gino Mariano	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	<p>Moro no bairro cento e vinte e sofremos muito com reclamações de alunos que vêm da UNIP, descem na Tenente Marques e têm que andar, à noite, cerca de 03 Km até a Rua Maria Machado.</p> <p>Tenho certeza que com esse projeto vai melhorar bastante.</p> <p>Estava ouvindo agora várias reclamações aqui do Bairro Chácara das Garças. É um bairro que daqui do Centro até o bairro Chácara das Garças, vai dar uns nove km. Muita gente perde o seu emprego por falta</p>
			X		

					de transporte público. Eu tenho certeza que com isso aí vai ser um bairro que vai ser muito favorecido e vai melhorar muito. Eu tenho certeza. Vamos apostar e que nem o senhor falou assim: 120 dias, se vamos torcer que aconteça mais rápido; mas já é um bom começo.
		Análise Técnica: O sistema de transporte público é dinâmico e exige acompanhamento constante da prefeitura e alterações/adequações no sistema viário, quando necessários.			

		Identificação			Como soube			Contribuição:		
21	Nome: Vereador Adalto Pessoa.				Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	A Prefeitura não tem o hábito de fiscalizar na porta da empresa. Eu acho que nessa concessão já deve estar contemplando isso. Vários bairros têm dificuldade de transporte público: o Cristal Park, Refúgio dos Bandeirantes, Parque Sinai, Jaguari tem algumas dificuldades ainda, o Solar II, Bairro 120, Jardim Itapuã. Acredito que nessa nova concessão a gente deva pensar bastante nessas questões, que há bastante cobrança.		
						X				

					No nosso bairro Cidade São Pedro, a gente tem bastante cobrança também na questão do regulamento dos horários dos ônibus, e eu acho que é uma boa ideia para estar implantando essa fiscalização, para ver mais cobrança do poder público em cima da concessão.
		Análise Técnica: Há tecnologia e métodos de fiscalização moderna: sistemas de rastreamento e câmeras no interior dos ônibus, etc. e fará parte do escopo do processo licitatório.			

Identificação		Como soube			Contribuição: Como será tratada a questão relacionada à qualificação do motorista?
22	Nome:	Imprensa Oficial	Formulário presencial	Facebook	
			X		
Análise Técnica: A questão de motorista e de profissional de operação está sendo modelada e vai ser usado um critério que tem sido usado nos melhores sistemas de transporte do Brasil e que servem como bons exemplos.					

Identificação		Como soube			Contribuição: A Prefeitura irá assumir o transporte municipal? Porque até hoje, o Executivo se mostrou ineficaz na questão
23	Nome: Sandrão Fortuna	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	

				X	do transporte.
<p>Análise Técnica: O contrato de concessão do transporte público foi feito em outra gestão (2012), buscamos aprimorar o serviço prestado, solicitando às prestadoras que melhorasse permanentemente a oferta e qualidade do serviço, entre outros pedidos, no ano de 2020 iniciamos a discussão para a implantação da integração tarifária. Em 2021 concluímos a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PlanMob e depois realizamos a Consulta e Audiência Pública, resultando na decisão de assumir a gestão do sistema de transporte público do município. Ao mesmo tempo em que, desde 2013 estamos investindo na melhoria das vias públicas, na construção de novos terminais, na abertura e duplicação de novas vias, portanto, estamos trabalhando para que o transporte público seja mais eficiente.</p>					

	Identificação	Como soube			<p>Contribuição: Bairro Chácaras das Garças abandonado, ônibus quando querem sem contar que só passam na via principal, que inclusive idosos, pessoas com crianças de colo e outros com dificuldades e tem que concluir o caminho a pé. Não poderia ser disponibilizado um micro que rode pelo bairro? Fica a sugestão.</p>
24	Nome:Luis Henrique Barros Andrade	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook X	
<p>Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente.</p>					

	Identificação	Como soube			Contribuição:
25	Nome: Beatriz Pereira	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	Sou funcionária do colégio Cristal Park IV e antes do recesso escolar deste ano existia um ônibus que passava lá por volta de 16h20, eu trabalho até às 16h no colégio então esse ônibus era maravilhoso, aí veio o recesso e foi retirado o ônibus e só passa um só às 17h10 da tarde. Isso é um absurdo, é um bairro que tem escolas, funcionários que precisam de transporte, o mesmo vale para o pessoal que entra às 08h e não tem transporte. O Refúgio e o Cristal Park são bairros abandonados.
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente, incluindo a adequação da demanda.					

	Identificação	Como soube			Contribuição:
26	Nome: Sandrão Fortuna	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	A linha que passa aqui no sítio do morro, poderia subir até a divisa com Barueri? A linha 803. A nova concessão não prevê a tarifa zero?
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é a adequação da rede de transporte público e torná-la eficiente. A implantação da tarifa zero está sendo tecnicamente avaliada.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: O bairro Refúgio tem duas linhas ineficientes e que não ligam aos polos de emprego: Fazendinha e Alphaville.
27	Nome:Ricardo Beluque	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é a adequação da rede de transporte público e torná-la eficiente.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: O ônibus da Chácara das Garças, poderia passar na frente da escola e UBS e poderia funcionar aos domingos e feriados.
28	Nome:Tais Moraes	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente e atender todo o município.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: A linha Suru/Cururuquara - São Luis (800), horário precário, o itinerário do ônibus não contempla a necessidade dos munícipes e moradores do Recanto Maravilha, Cururuquara e condomínios circunvizinhos.
29	Nome:Catiane Minelli	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de					

		transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente.
--	--	--

	Identificação	Como soube			Contribuição: Bairro Chácara das Garças: Escassez de horários e itinerário ineficaz.
30	Nome: Marta Fernandes	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: Implantação de linha direta, urgente, ligando o bairro Refúgio ao Crystal Park. Disponibilidade de transporte público nos finais de semana.
31	Nome: Claudion Peixoto	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê que a gestão do sistema de transporte público será de responsabilidade da prefeitura, cujo objetivo é torná-lo eficiente. Sugestão será analisada. Obrigado pela contribuição.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: Sugestão de Implantação de linha servida por micro-ônibus no Bairro Chácara das Garças.
32	Nome: Thalia Kadine	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: A gestão do sistema de transporte público será de					

		responsabilidade da prefeitura e sua sugestão será analisada.
--	--	---

	Identificação	Como soube			Contribuição:
33	Nome: Vera Lucia dos Santos	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	Escassez de horários e frequentemente atrasado: Bairro Refúgio. Disponibilidade de linha que atenda os Hospitais Sant'Anna e o novo Hospital. Falta de cobertura nos pontos de ônibus no Bairro Chácara das Garças.
				X	
		Análise Técnica: O modelo de concessão prevê o atendimento em todo o município, de maneira eficiente, incluindo a implantação, reforma e manutenção das coberturas dos pontos de ônibus.			

	Identificação	Como soube			Contribuição:
34	Nome: Eliseu Ricardo	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	Cobrança de tarifa aos idosos, maiores de 60 anos, direito de escolher a empresa de transporte público e disponibilidade de linha para Pinheiros.
				X	
		Análise Técnica: A gratuidade aos idosos está prevista na nova concessão. A escolha da nova empresa será definida em processo licitatório. Com relação à disponibilidade de linha a Pinheiros, a nova concessão engloba somente a gestão do transporte público municipal e não abrange as linhas intermunicipais, que serão tratadas posteriormente, junto ao estado. (EMTU).			

	Identificação	Como soube	Contribuição:
			Escassez de linhas e transporte

35	Nome:Fernando Lima	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	público muito ruim, no geral. Aceitar o cartão Top, para facilitar os deslocamentos e disponibilização de mais linhas.
				X	
		Análise Técnica: O modelo de concessão prevê o atendimento em todo o município, de maneira eficiente.Com relação à aceitação do Cartão Top, a nova concessão abrange somente o transporte público municipal e o referido cartão é gerenciado pela EMTU, que abrange a região metropolitana. Sua disponibilidade em Santana de Parnaíba será analisada posteriormente.			

	Identificação	Como soube			Contribuição: Falta de ponto de ônibus, próximo ao Mercado São José.
36	Nome:Pedro Nascimento da Silva	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
		Análise Técnica: O modelo de concessão prevê o atendimento em todo o município, de maneira eficiente, incluindo implantação, reforma e manutenção de coberturas de pontos de ônibus. Sugestão será avaliada.			

	Identificação	Como soube			Contribuição: Melhora no itinerário e maior frequência de horário entre o bairro Refúgio e Pirapora. Disponibilidade linha no “horário de pico” que atenda o Paiol, Refúgio e Barueri.
37	Nome:Elivelton José	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
		Análise Técnica: O modelo da nova concessão abrange somente o transporte público municipal e não abrange linhas intermunicipais, que atende a região metropolitana, que serão tratadas posteriormente, junto ao estado (EMTU).			

	Identificação	Como soube			Contribuição: Bairro Chácara das Garças: Falta de transporte público nos finais de semana, Escassez de horários: depois das 7h, o próximo passa somente às 10h. Otimizar o itinerário.
38	Nome:Erika Akyre	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê a gestão do sistema de transporte público municipal pela prefeitura e esses temas serão analisados e equacionados.					

	Identificação	Como soube			Contribuição: Bairro Chácara das Garças: Disponibilidade de ônibus nos finais de semana.
39	Nome:Bruna Oliveira Sales	Imprensa Oficial	Site Pref.	Facebook	
				X	
Análise Técnica: O modelo de concessão prevê o atendimento em todo o município, de maneira eficiente, e a disponibilidade de implantação de linhas e disponibilidade nos finais de semana serão analisadas.					

RESUMO DE PARTICIPAÇÃO			
		Quantidade	Percentual
Presencial	Formulário	7	17,95%
	Microfone	5	12,82%
Online	Formulário/site	10	25,64%
	Facebook*	17	43,59%
TOTAL		39	100,00%

★ **OBS: Ocorreram 968 visualizações no Facebook.**

Veruska T. F. de Carvalho
Secretaria Municipal do Meio Ambiente e Planejamento

Arquiteto João Carlos Pereira
Coordenador Departamento de Planejamento